

CHAdeMO協議会のご紹介

Presenting CHAdeMO Association



Dan TAKAHASHI 高橋大輔氏
Chair of Infrastructure Committee 普及部会長
CHAdeMO Association
CHAdeMO協議会





CHAdeMO協議会のご紹介

日本・世界のEV充電規格と最近の活動について

Introduction to CHAdeMO Association
Global EV charging standards and latest trends

2026年 06月 02日

一般社団法人チャデモ協議会

普及部会長 高橋大輔

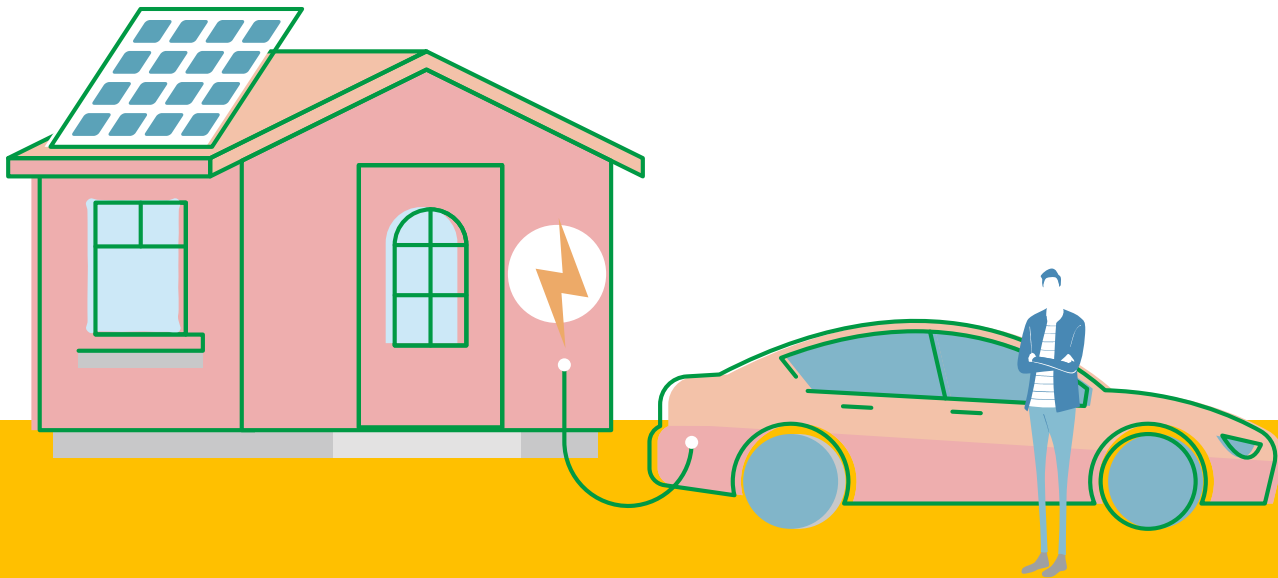
CHAdeMO Association
Chair of Promotion Committee
Dan Takahashi



本日の内容 / In my presentation today:

1. チャデモ協議会のご案内
2. 世界のEV充電規格
3. 私たちの活動の方針
4. 直近の話題等

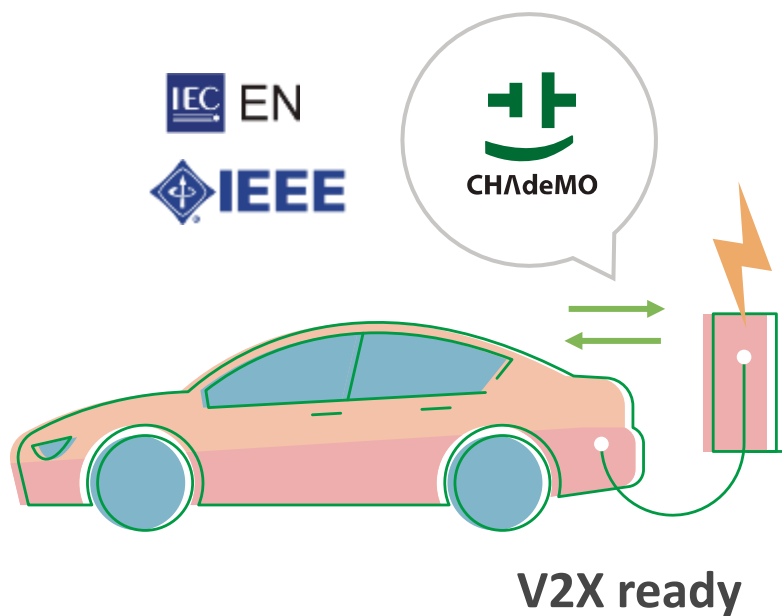
1. Introduction of CHAdeMO Association
2. Global EV charging standards
3. Principles of our activities
4. Latest Topics



What's CHAdeMO?

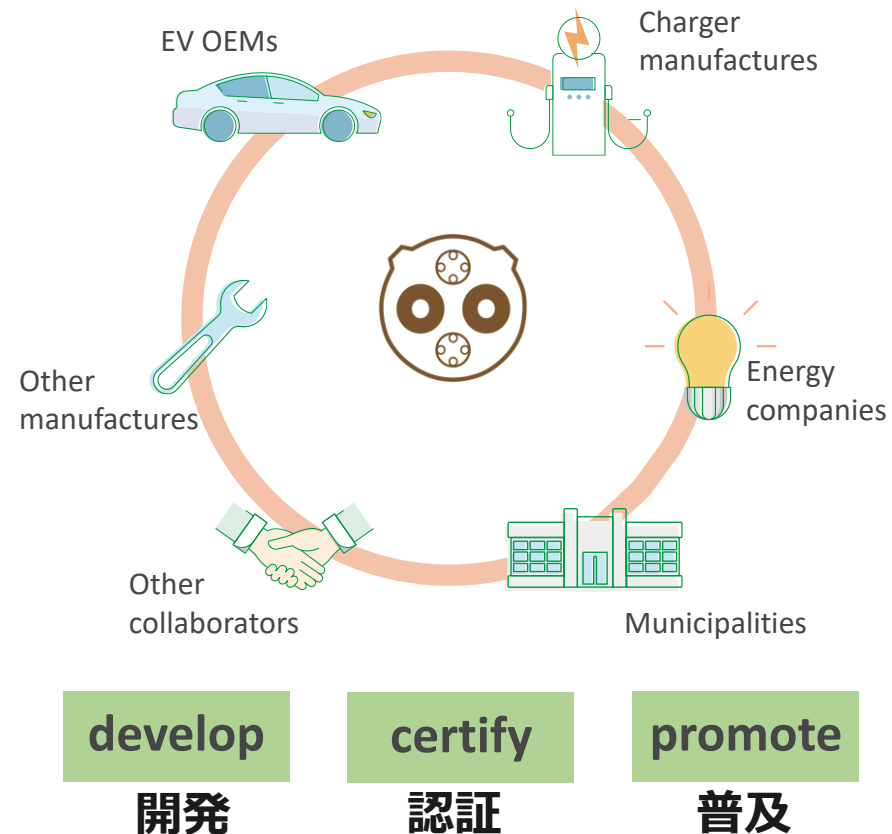
DC charging Standard

EV向けのDC充電規格



Organisation

企業間協業の場



Our mission: Bring safe, affordable and interoperable charging to EV drivers

Our members



518

entities
from

45

countries

Source: CHAdeMO Association as of May 2025

And many, many more..

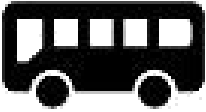












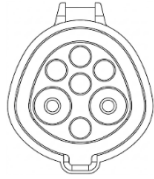



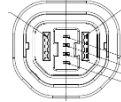


CHAdeMO

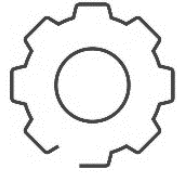
世界のEV充電規格 Global EV charging standards

	CHAdeMO (JP)	CCS 1 (US, Korea)	CCS 2 (EU)	GB/T (PRC)	NACS(TESLA) (Global)
Connector					
Vehicle Inlet					
 	✓	✓	✓	✓	
 	✓	✓ (SAE)			✓ (SAE)
 	✓		✓		
 	✓	✓	✓	✓	
 	✓ (Reference)			✓	

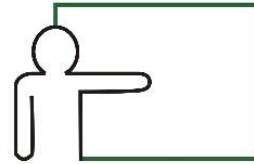
CHAdeMO EV充電規格 CHAdeMO EV charging standards

Application	Output Power [Output volage]	Basic standards (S: system, C:coupler)	Connector	Footprint	Naming
<p>EV Bus</p>  <p>Construction machinery</p>  <p>Commercial EV</p>  <p>Passenger EV</p> 	<p>up to 900 kW [150 - 1,500V (50-150V option)]</p>	<p>S: IEC 61851-23· 24, System D (under development) C: IEC 62196-3, Configuration GG</p>			<p>ChaoJi (CHAdeMO 3.0)</p>
<p>e-PTW*</p>  <p>Light EV (LEV)</p> 	<p>up to 400 kW (800 kW by extended function) [150 - 500V (50-150V/500-1,000V option)]</p>	<p>S: IEC 61851-23· 24, System A C: IEC 62196-3, Configuration AA</p>			<p>CHAdeMO</p>
<p>e-PTW*</p>  <p>Light EV (LEV)</p> 	<p>up to 12 kW [20 - 120V]</p>	<p>S: IEC 61851-25 C: IEC 62196-6</p>			<p>e-PTW CHAdeMO</p>
<p>EPAC* S-EPAC</p>  <p>e-Scooter</p> 	<p>up to 1kW (2kW by extended mode) [24 - 60V]</p>	<p>(ISO/TS 4210-10)</p>			<p>C2Bike</p>

CHAdEMO会員への提供価値 Benefits of CHAdEMO members



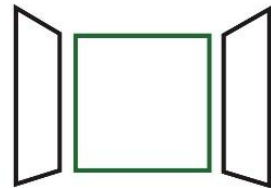
Access to the **full technical specifications** including CAN communication



Networking opportunities through member only workshops, meetings and conferences



PR opportunities through CHAdEMO newsletters, website, workshops and social media



Get global visibility through the participation in CHAdEMO exhibition stand at major trade fairs



CHAdEMO

Authorized use of CHAdEMO logo on your corporate materials, website, and CHAdEMO-related products

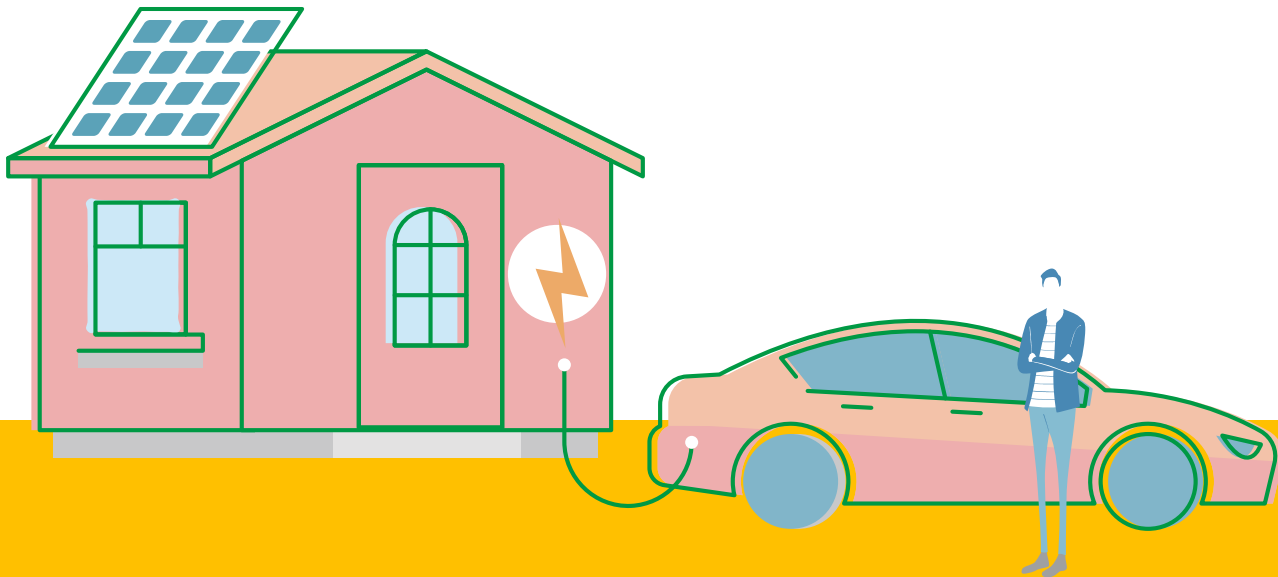


CHAdEMO

CHAdeMOの直近の話題について

1. 互換性検証テストセンター
2. DC 急速充電器の大型化
3. V2H/V2Gによる社会インフラ推進
4. PnC 等によるワンストップサービス

1. Interoperability Test Center
2. Hight Power charging
3. social infrastructure development via V2H/V2G
4. One-stop service by PnC



互換性検証テストセンター Interoperability Test Center

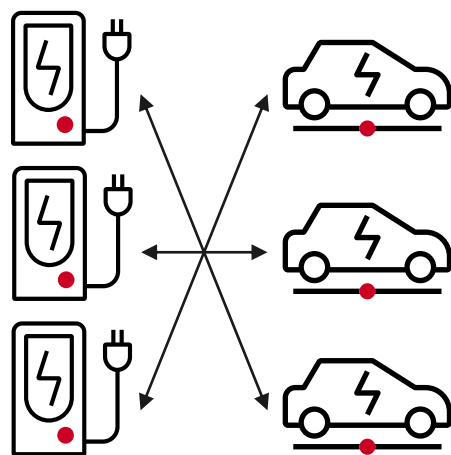
※ 株式会社 UL Japan 様 ご提供の資料から抜粋

• CHAdeMO車両品質チェックリストに基づく試験

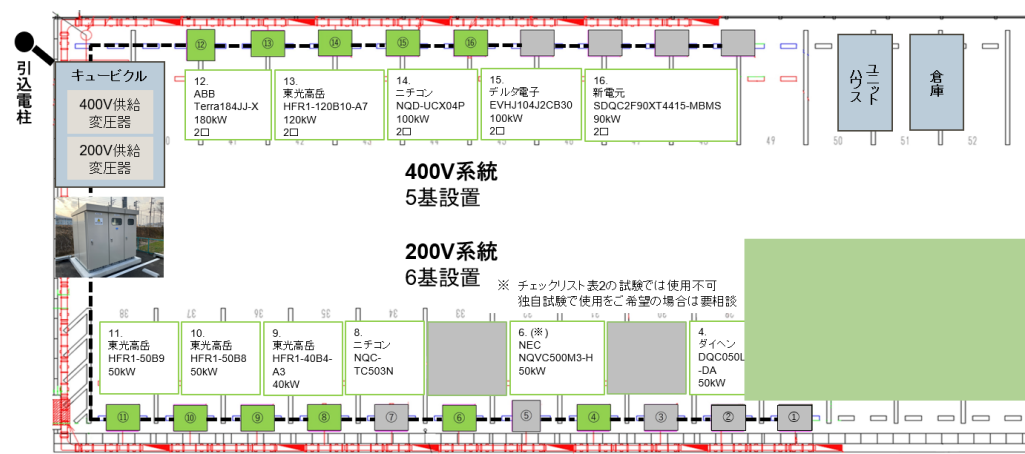
- チェックリストに基づく実機マッチングテストを実施
- ホワイトリスト掲載のエビデンス

• センター設備を利用したOEM様独自試験

- OEM様独自評価にも対応
- OEM様で評価準備～評価実施～解析まで実施可能



テストセンター設備



DC 急速充電器の大型化 High power charging

※ 株式会社 東光高岳 様 ご提供の資料から抜粋



株式会社 東光高岳
TAKAOKA TOKO CO., LTD.

3kW

家庭向け
事業所BCP



V2H
普通充電器

3 kW
8時間~20時間

15kW

事業所EV用
目的地

合間充電

aims
"CHARGE"



中容量
急速充電器

15kW
2時間~4時間

50kW

ディーラー/SA・PA
経路・目的地



汎用
急速充電器

50kW~90kW/口
30分~60分

120kW

ディーラー/SA・PA
経路・目的地



150kW

ディーラー/SA・PA
大型車対応

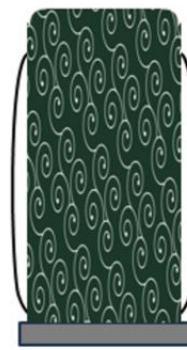


大容量
急速充電器

150kW
2025年4月リリース開始

400kW

1000V対応
今後のSA・PA



超大容量
急速充電器

400kW 開発中
2025年秋 発売



Ver.2.1

April 2026

高出力化に対応



CHAdeMO

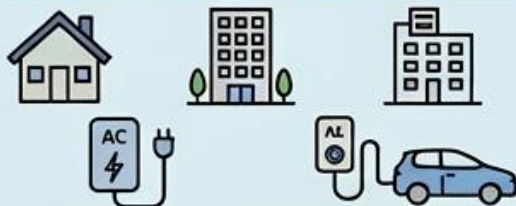
社会インフラ推進 social infrastructure development via V2H/V2G

「単なる充電器」からの脱却を目指して将来の方向性を検討開始

- V2H/V2Gをはじめとした、双方向充放電への取り組みはCHAdeMOの大きな強み
- 自治体価値が高い「非常時に役立つ社会インフラ」へ認識強化

3つの
体験領域

① Daily (日常): 自宅・職場など、
考えなくてよい日常利用



② Urban (都市):
商業・公共空間での行動とセットの利用



③ Resilience (レジリエンス):
防災・非常時に安心を感じる体験



EV、電動モビリティ、エネルギーを規格やメーカーを意識せず、自然に使える体験

PnC によるワンストップサービス One-stop service by PnC

※ 株式会社 プラゴ / 本田技研工業株式会社 様 ご提供の資料から抜粋

PLUGO HONDA

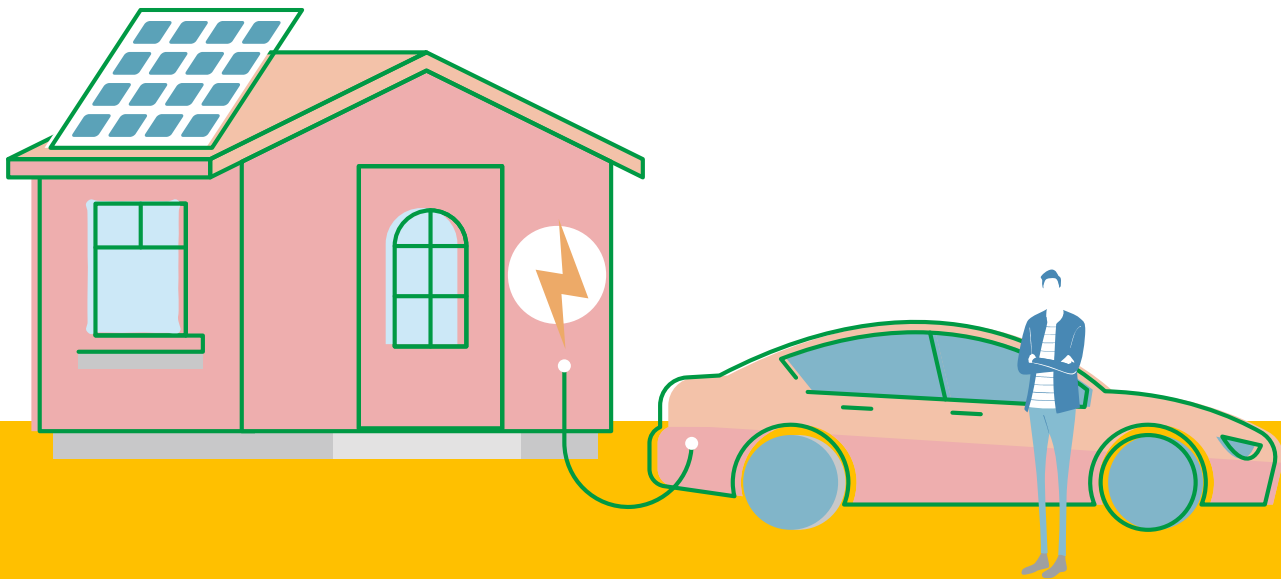
日本初のCHAdeMOにおけるPlug & Charge

CHAdeMOにおけるプラグ&チャージの研究開発を実施し、実証完了。
2025/9よりサービス提供を開始。



- Honda N-ONE:eおよびプラゴのシステム/充電器を用いて、CHAdeMOにおけるプラグ&チャージをサービス「&GO」を初めて実現
- 2025年9月より、Honda ChargeおよびMyプラゴへ導入し、市場で運用を開始した
 - ✓ 1st CHAdeMO based PnC service by “Honda N-ONE:e” and “PLUGO”.
 - ✓ Started since Sep. 2025.

Q&A



Questions?

You can reach me at:
dan@chademo.org

