

日本でのEV普及・拡大に向けて  
Towards the uptake and expansion of EV's  
in Japan

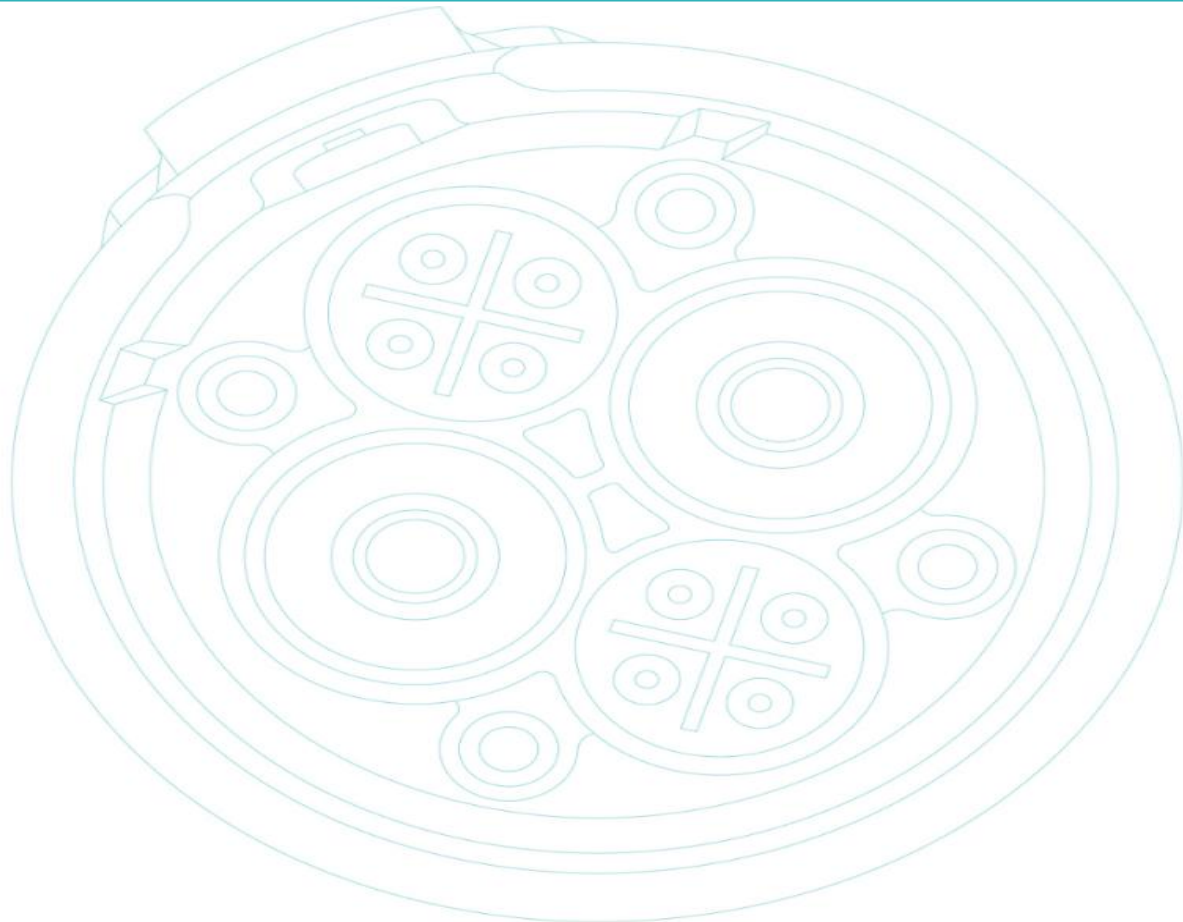
e MOBILITY  
POWER

Koichi TATEISHI 立石浩一氏  
General Manager, Information Technology Div.  
IT部長  
E-Mobility Power



# 日本でのEV普及・拡大に向けて

## Towards the expansion of EV adoption in Japan



2026年6月2日  
株式会社 e-Mobility Power  
2 June 2026.  
e-Mobility Power Co., Inc.



# 弊社の会社概要

## Company Overview

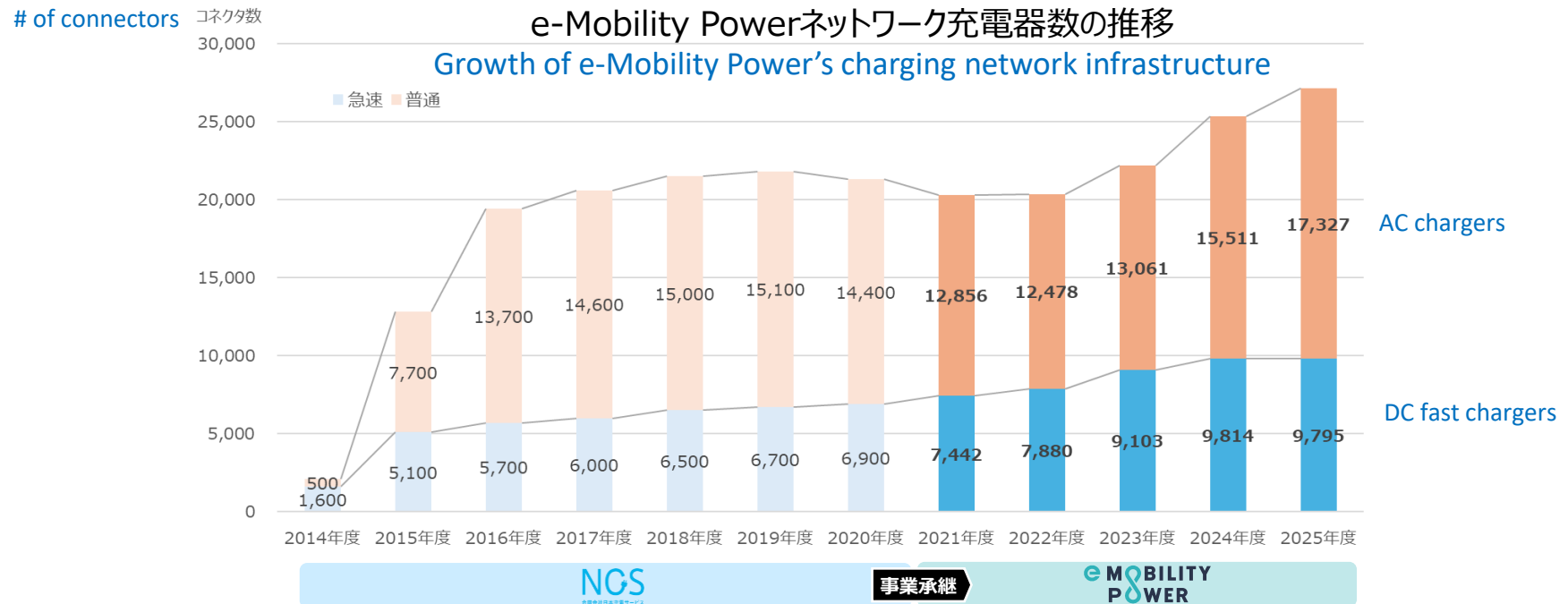
会社名 Company name	株式会社e-Mobility Power e-Mobility Power Co., Inc.
本社所在地 Head office address	東京都港区港南二丁目13番34号 NSS- IIビル7階 NSS- II 7F, 2-13-34 Kounan, Minato-ku, Tokyo 108-0075, Japan
資本金 Capital	資本金100億円/資本準備金100億円 Capital stock: 10 billion JPY/ Capital reserve: 10 billion JPY
株主 (出資比率) Shareholder (Percentage of shareholding)	東京電力ホールディングス(54.7%)、中部電力(36.4%) トヨタ自動車、日産自動車、本田技研工業、三菱自動車工業(各1.9%)、日本政策投資銀行(1.3%) Tokyo Electric Power Holdings (54.7%), Chubu Electric Power Company (36.4%) Toyota Motor, Nissan Motor, Honda Motor, Mitsubishi Motors (1.9% each), Development Bank of Japan (1.3%)
事業内容 Business details	(1)充電サービス事業及び充電ネットワークサービス事業 (2)決済サービス事業 (3)電気工事業(建設、保守) (4)電気事業(小売) (5)リース事業 (6)広告事業 (7)前各号に附帯関連する事業 (1) Charging service and charging network service (2) Payment services (3) Electrical construction (construction and maintenance) (4) Electricity retail business (5) Leasing (6) Advertising business (7) Other related businesses
ネットワーク接続充電コネクタ数 Number of networked charging connectors	全国 約27,000コネクタ ※2026年3月末 Approximately 27,000 connectors nationwide (as of March 2026)
沿革 History of the company	2019年10月 会社設立 (資本金 25億円・資本準備金 25億円) 2021年04月 日本充電サービス (NCS) から充電サービス事業を承継 150億円の増資、トヨタ・日産・ホンダ・三菱自・政投銀が資本参加 2021年06月 ジャパンチャージネットワークの全株式を取得 2023年04月 ジャパンチャージネットワークを吸収合併 Oct 2019 Establishment of the company (capital 2.5 billion JPY, capital reserve 2.5 billion JPY) Apr 2021 Succession of charging service business from Nippon Charging Service (NCS) Jun 2021 15 billion JPY capital increase, capital participation by Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi Motors and Apr 2023 Development Bank of Japan Acquisition of all shares of Japan Charge Network Co. Absorption-type merger with Japan Charge Network Co.

# EV充電インフラ拡充に向けた取り組み

## Initiatives to expand EV charging infrastructure

- NCSの理念「**1枚のカードで全国どこでも充電できるインフラ整備**」を踏襲し2021年度より事業承継  
 Inheriting NCS's philosophy of “**developing an infrastructure that allows charging anywhere in the country with a single card**”, we took over its business in FY2021.

<p>急速充電器 DC fast chargers</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 渋滞・空白対策の新規設置と既設充電器の更新時に高出力化・複数口化を同時実施              New installations to address congestion and gaps in coverage, alongside the simultaneous upgrade of existing chargers to higher power outputs and multiple connectors</li> <li>・ 3G回線停波に伴う一部撤去がありながらも、新設の提携等により前年と同水準を維持              Despite removal of some chargers following the discontinuation of 3G services, the number of charging points remained at the same level as the previous year thanks to new partnerships and other initiatives</li> </ul>
<p>普通充電器 AC chargers</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 新設の提携拡大により、過去最大の充電口数まで拡充              Expansion of new partnerships has increased the number of charging points to a record high</li> </ul>



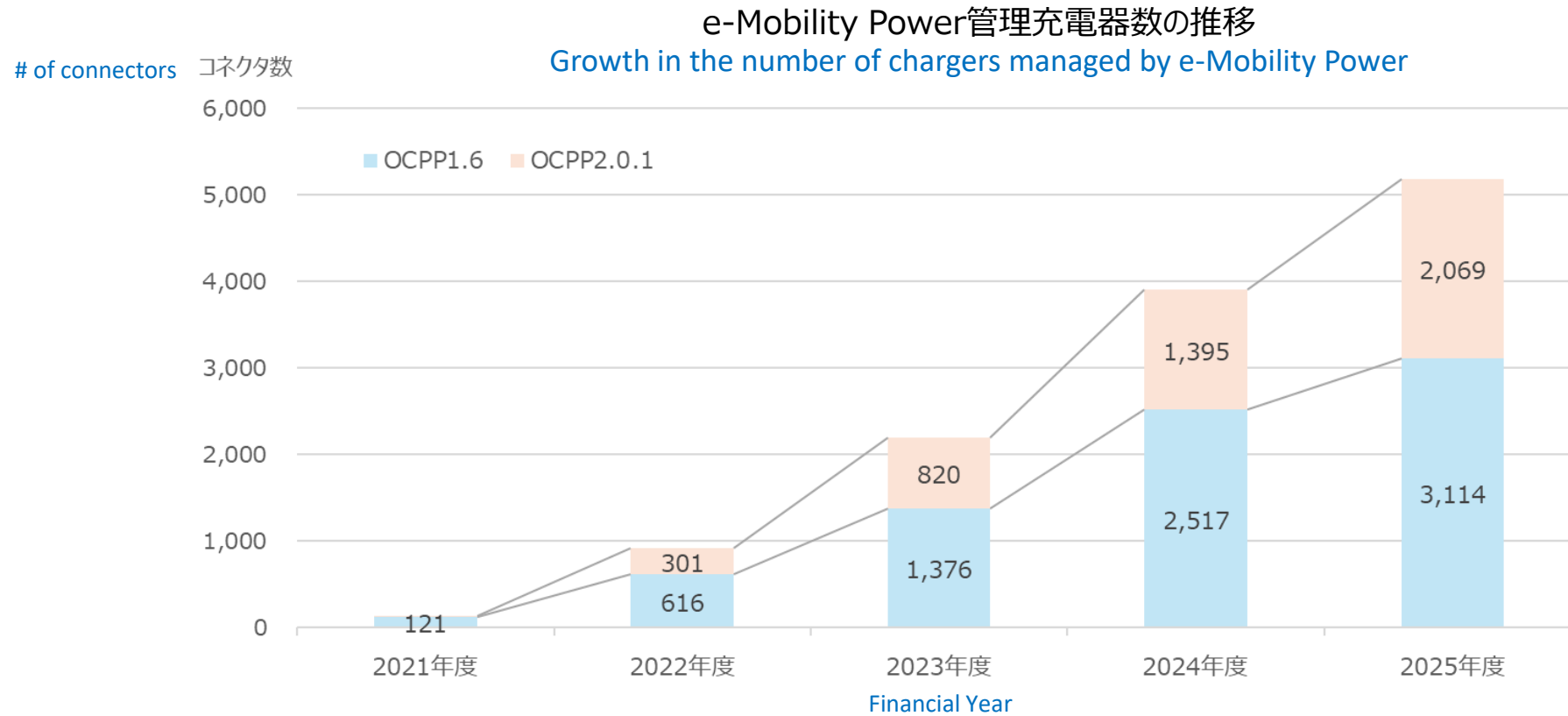
# 弊社のOCPP充電器の導入状況

## The current status of our OCPP chargers

### OCPP充電器導入状況（2026年3月末時点）

OCPP chargers as of March 2026

- OCPP1.6充電器 2,479基（6メーカー/27機種）  
OCPP 1.6 chargers 2,479 units (6 brands/ 27 models)
- OCPP2.0.1充電器 1,396基（5メーカー/21機種）  
OCPP 2.0.1 chargers 1,396 units (5 brands/ 21 models)

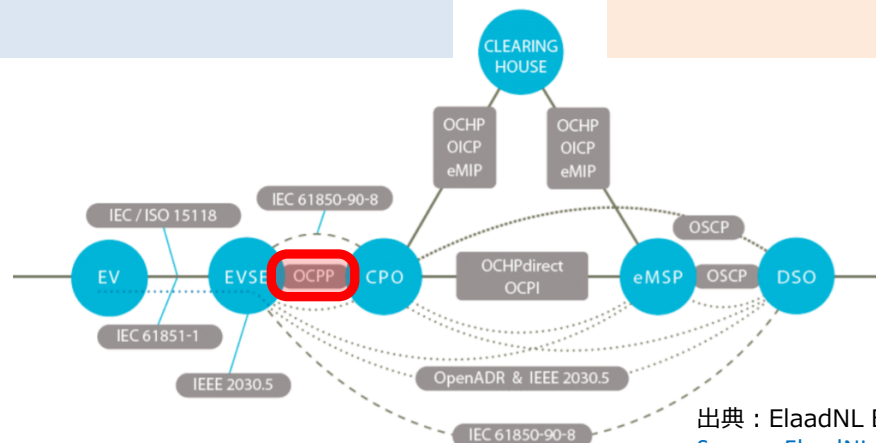


# OCPPを採用した理由

## Our reasons for adopting OCPP

- 相互運用性と将来拡張性を重視し、グローバルで実績のあるオープン規格であるOCPPを採用  
We adopted OCPP as a globally proven open standard, prioritising interoperability and future scalability
- その後、OCPPのIEC規格化や国の補助金要件への追加もあり、現在では必須プロトコルの位置付けに  
With standardisation under the IEC and its inclusion in national subsidy requirements, it is now regarded as an essential protocol

2021年当時 (As of 2021)	現在 (Today)
<ul style="list-style-type: none"><li>● デファクトスタンダード De facto standard</li><li>● オープンで無料 Open and free</li><li>● ベンダーに依存しない Vendor independent</li><li>● OCAメンバーの知識と経験が反映 Reflecting the knowledge and experience of OCA members</li><li>● 将来の拡張性 Future scalability</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● IEC規格化 (IEC63584) Standardisation by IEC</li><li>● 国の充電器補助金の要件 Requirement for government subsidies</li></ul>



出典 : ElaadNL EV related protocol study v1.1, pp.14 (2016)  
Source: ElaadNL EV related protocol study v1.1, pp.14 (2016)

# OCPP実運用上の課題

## Challenges in the practical implementation of OCPP

### OCPP認証・試験環境 OCPP Certification and Testing Environment

- 国内にOCPP認証・試験機関が無い**ため、認証取得には相応のリードタイムと費用がかかる**  
As there are no OCPP certification or testing bodies in Japan, **obtaining certification requires a significant lead time and involves considerable costs**

### エラーコード体系 Error Code System

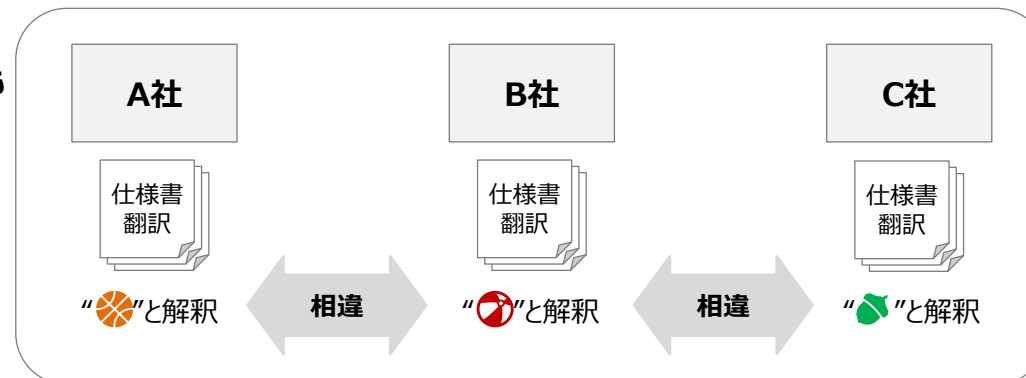
- 充電器メーカーごとに体系が異なる**ため、CSMS側で個別対応が必要となる場合も  
As the error code system varies by charger manufacturer, individual handling may be required on the CSMS side
- 障害切り分け・遠隔復旧の効率化に向けた工夫・対応が必要  
Measures and responses are needed to improve the efficiency of fault isolation and remote recovery

### OCPP仕様の理解・解釈 Understanding and interpretation of OCPP Specifications

- 仕様の確認事項があった際に、国内で気軽に相談できる場が**限定的**  
There are **limited opportunities in Japan to easily consult on points requiring clarification**
- 用語・解釈のばらつきが、事業者間の**認識相違や実装差**につながりやすい  
Variations in terminology and interpretation lead to **differences in understanding and implementation between vendors**
- 各社が個別に仕様書を翻訳**することで、業界全体で**重複的なコスト**が生じやすい  
As each company translates the specifications individually, this tends to result in **duplicate costs across the industry**

実装差が相互運用性に影響する場合も  
Differences in implementation may impact interoperability

国内の業界全体で重複コスト発生  
Duplicate costs are incurred across the entire domestic industry



Companies

Specification Translation

Differences in understanding leading to differences in implementation

- 日本でOCPPを活用していく上での共通の「土台」は、**協調領域として業界で協力し社会コストを最小化**  
The 'foundation' for using OCPP is industry cooperation within the coordination domain to minimize social costs
- その上で、各社が**差別化に向けた競争領域にリソースを割り当て、価値を競う**  
Each company should allocate resources to the competitive domain to differentiate itself and compete on value
  - ※ 共通の土台を業界で整えることで、各社は**本来注力すべきユーザー価値の創造に集中**できる  
Each company can focus on creating user value, which is where their efforts should truly lie
- 今後、OCPP2.0.1/2.1の高度機能 (スマート充電、V2G、ISO15118、高度なセキュリティ等)の本格導入に伴い、**協調領域として整備すべき範囲は拡大していくものと想定**  
With the full-scale introduction of the advanced features of OCPP 2.0.1/2.1 (such as smart charging, V2G, ISO 15118 and advanced security), it is anticipated that the scope of areas to be developed as collaborative domains will expand.

**協調領域（協力）**  
Coordination (collaborative) domain

- OCPP仕様書の日本語翻訳  
Japanese translation of OCPP specifications
- 国内の認証・試験環境  
Certification and testing environment
- その他国内で共通の課題  
Other common challenges within Japan

**競争領域（差別化）**  
Competitive domain (differentiation)

- 利便性の高いUI/UX  
User-friendly UI/UX
- 料金・サービスモデル  
Pricing and service models
- 高度な制御アルゴリズム  
Advanced control algorithms

# ご提案：スモールスタートで意見交換から始めませんか

## Suggestion: Why not start small and begin by exchanging ideas?

- まずは、国内OCAメンバー間でOCPP導入・運用で見えてきた課題を持ち寄り、意見交換するところから始めたい  
Start by sharing challenges identified in the implementation and operation of OCPP among OCA members
- 大きな枠組みづくりではなく、「課題の見える化と共有」の小さな一歩から  
Rather than establishing a broad framework, let's take a small first step towards 'identifying and sharing challenges'

進め方(イメージ) Approach (outline)
<ul style="list-style-type: none"><li>● まずは国内OCAメンバーから Starting with OCA members in Japan</li><li>● イベントなどを活用し、課題共有・意見交換 Share challenges and exchange views at events</li><li>● 協調領域に絞った議論 Focusing discussions on areas of cooperation</li><li>● 必要に応じOCA本体への提言・連携 Making recommendations to and coordinating with the OCA as necessary</li><li>● 無理のないペースで継続 Continuing at a sustainable pace</li></ul>

議論テーマ(例) Discussion topics (examples)
<ul style="list-style-type: none"><li>● 運用上のノウハウ・トラブル事例の共有 Sharing operational know-how and examples of issues encountered</li><li>● 国内向け認証・試験スキームの検討 Examining certification and testing schemes for the domestic market</li><li>● エラーコードの共通化に向けた論点整理 Identifying key issues for the standardization of error codes</li><li>● OCPP仕様書の翻訳・用語集の整備 Translating OCPP specifications and compiling a glossary</li><li>● 日本ローカル要件の洗い出し Identifying local requirements in Japan</li></ul>

**日本のEV普及を加速するため、ともにOCPPの力を引き出していきますか**  
**To accelerate the adoption of EVs in Japan, why not join us in harnessing the power of OCPP?**